



## Statens vegvesen

### Innsynskrav i – 25/344242–33

Vi viser til innsynskrav i dokument.

### Innvilget:

Innsynskrav i dokument med saksnummer 25/344242–33 er innvilget og følger vedlagt.

Postadresse  
Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Telefon: 22073000

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Org.nr: 971032081

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Fra:** "post.oslo@politiet.no" <post.oslo@politiet.no>  
**Sendt:** torsdag 23. april 2026 08:05:16  
**Til:** "Zinash Abayneh Alembo" <zinash.alembo@vegvesen.no>  
**Emne:** POLITI 22.04.2026 Oppdatert tilbakemelding søknad Styrkeprøven  
**Vedlegg:** POLITI 22.04.2026 Oppdatert tilbakemelding søknad Styrkeprøven.pdf, POLITI 22.04.2026 Oppdatert tilbakemelding søknad Styrkeprøven.pdf

Se vedlegg

Arkivreferanse:#74f37f7ffc9e4d09adac7a0dac41edf82014908186#ACOS.WEBSAK#



Deres referanse:  
e-post fra Styrkeprøven av 19.12.25

Vår referanse:  
26/758-9

Sted, Dato  
Oslo, 22.04.2026

## **ENDELIG TILBAKEMELDING PÅ SØKNAD OM GJENNOMFØRING AV SYKKELRITTET STYRKEPRØVEN JUNI 2026**

Det er avklart at årets søknad skal behandles etter ny forskrift som trådte i kraft 1. februar 2026, selv om kopi av årets søknad ble mottatt av berørte politidistrikt 19.12.2025. Det innebærer blant annet at arrangør ikke har krav på å få gjennomført sitt arrangement på ønsket dato. I Vegdirektoratet sin høringsoppsummering av 27. januar 2026 pkt. 4 presiseres det at hvorvidt det skal gis tillatelse til å gjennomføre et sykkelritt, baserer seg på en helhetsvurdering hvor trafikksikkerhet og framkommelighet er de mest sentrale hensynene. Tidspunktet for gjennomføringen vil være en del av denne vurderingen.

Etter vår tilbakemelding av 07.01.2026 med referansenummer 26/758-2, har vi fra Statens vegvesen (SVV) mottatt arrangør sin vaktplan oversendt til SVV 20.februar. 2026.

23. mars 2026 mottok vi fra SVV Transport og samfunn Trafikksikkerhet en veileder for "Prinsippvurderinger av lange turritt". Veilederen er utarbeidet som støtte i saksbehandlingen av ritt som Styrkeprøven. Revidert utgave ble mottatt 21. april 2026. Etter vårt skjønn tilsier innholdet i veilederen at arrangøren ikke bør gis tillatelse til å gjennomføre arrangementet. Dette gjelder både ut fra typen vei det er søkt om å benytte, hvordan rittet er planlagt gjennomført og erfaringer fra tidligere gjennomføringer. Vi mener derfor at vår anbefaling inntatt i tilbakemelding av 07.01.2026 er blitt styrket.

Dersom SVV gir tillatelse til at rittet gjennomføres slik det er søkt om, vil det etter forskrift om sykkelritt på veg § 8 være nødvendig at politiet tar stilling til vakthold. Beslutning om vakthold inntatt i dette dokument, legger til grunn den trase som er omsøkt og at det ikke er innført særskilte reguleringer i traseen som har eller vil kreve endret kjøremønster. Dersom det har eller vil bli foretatt endringer, vil vår beslutning ikke være gjeldende og kreve ny behandling fra vår side.

### **Oslo politidistrikt**

Felles enhet for operativ tjeneste  
Post: Pb. 2093 Vika, 0125 Oslo  
Besøk: Grønlandsleiret 44, 0190 Oslo

Tlf: 22 66 96 50  
Faks:  
E-post:

Org. nr.: 961398142  
Giro: 7694.05.08319  
www.politi.no

Politiet godkjenner bruk av stasjonære vakter som dokumentert av arrangør i vaktplan datert 20.februar 2026. Det bemerkes at arrangør må endre tidspunkter i bemanningsplan dersom SVV velger å tillate start fra Lillehammer og Eidsvoll.

Kryss E6/Fv 29 Hjerkinnt bemannes av politi i hele vaktperioden fra 0735 -1358.

Inntegnet løypevakt etter målgang ved bussholdeplass pålegges byttet ut med stasjonær vakt som skal forsikre at ingen deltagere fortsetter videre mot lyskryss Fossumveien.

*Politiet i Trøndelag vil ut fra siste års erfaringer, kreve følgende politikvakthold.*

- 1 patrulje til å overvåke start fra Trondheim.
- 1 patrulje til å overvåke strekningen E6 Oppdal – Hjerkinnt
- 2 mc bistand fra OPD, til å overvåke de første puljene mot Oslo.

*Politiet i Innlandet vil ut fra siste års erfaringer, kreve følgende politikvakthold.*

- 6 mc fra OPD, til å overvåke strekningen Hjerkinnt – Lillehammer- (Eidsvoll)
- 4 mc fra OPD, til å overvåke strekningen Lillehammer – Eidsvoll
- Patrulje til å bistå regulering Hjerkinnt E6/29
- Patrulje til å bistå regulering CC Gjøvik

*Politiet i Øst vil ut fra siste års erfaringer, kreve følgende politikvakthold.*

- En patruljeenhet til å overvåke rittet. Grunnet tidsvindu fra lørdag 1259 til søndag kl. 1030 må patruljen deles opp i flere vaktskift.

Det er søkt om et turritt uten fritak fra V§§4-6. En forutsetning må da etter politiets syn, være at lyskryss står i drift langs hele traseen slik at det ikke oppstår misforståelser knyttet til overholdelse av rødt lys.

Oslo politidistrikt er skeptiske til at målgang er lagt til like etter lyskryss, fordi det er grunn til å frykte at deltagere ikke vil overholde lyssignalet. Politidistriktene forutsetter at tidtakerantenner ikke blir satt i veibanen.

På vegne av politidistriktene Trøndelag, Innlandet, Øst og Oslo.

**Trond Arvid Olsen**

*Seksjonsleder*

*Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur*



Deres referanse:  
e-post fra Styrkeprøven av 19.12.25

Vår referanse:  
26/758-9

Sted, Dato  
Oslo, 22.04.2026

## **ENDELIG TILBAKEMELDING PÅ SØKNAD OM GJENNOMFØRING AV SYKKELRITTET STYRKEPRØVEN JUNI 2026**

Det er avklart at årets søknad skal behandles etter ny forskrift som trådte i kraft 1. februar 2026, selv om kopi av årets søknad ble mottatt av berørte politidistrikt 19.12.2025. Det innebærer blant annet at arrangør ikke har krav på å få gjennomført sitt arrangement på ønsket dato. I Vegdirektoratet sin høringsoppsummering av 27. januar 2026 pkt. 4 presiseres det at hvorvidt det skal gis tillatelse til å gjennomføre et sykkelritt, baserer seg på en helhetsvurdering hvor trafikksikkerhet og framkommelighet er de mest sentrale hensynene. Tidspunktet for gjennomføringen vil være en del av denne vurderingen.

Etter vår tilbakemelding av 07.01.2026 med referansenummer 26/758-2, har vi fra Statens vegvesen (SVV) mottatt arrangør sin vaktplan oversendt til SVV 20.februar. 2026.

23. mars 2026 mottok vi fra SVV Transport og samfunn Trafikksikkerhet en veileder for "Prinsippvurderinger av lange turritt". Veilederen er utarbeidet som støtte i saksbehandlingen av ritt som Styrkeprøven. Revidert utgave ble mottatt 21. april 2026. Etter vårt skjønn tilsier innholdet i veilederen at arrangøren ikke bør gis tillatelse til å gjennomføre arrangementet. Dette gjelder både ut fra typen vei det er søkt om å benytte, hvordan rittet er planlagt gjennomført og erfaringer fra tidligere gjennomføringer. Vi mener derfor at vår anbefaling inntatt i tilbakemelding av 07.01.2026 er blitt styrket.

Dersom SVV gir tillatelse til at rittet gjennomføres slik det er søkt om, vil det etter forskrift om sykkelritt på veg § 8 være nødvendig at politiet tar stilling til vakthold. Beslutning om vakthold inntatt i dette dokument, legger til grunn den trase som er omsøkt og at det ikke er innført særskilte reguleringer i traseen som har eller vil kreve endret kjøremønster. Dersom det har eller vil bli foretatt endringer, vil vår beslutning ikke være gjeldende og kreve ny behandling fra vår side.

### **Oslo politidistrikt**

Politiet godkjenner bruk av stasjonære vakter som dokumentert av arrangør i vaktplan datert 20.februar 2026. Det bemerkes at arrangør må endre tidspunkter i bemanningsplan dersom SVV velger å tillate start fra Lillehammer og Eidsvoll.

Kryss E6/Fv 29 Hjerkinnt bemannes av politi i hele vaktperioden fra 0735 -1358.

Inntegnet løypevakt etter målgang ved bussholdeplass pålegges byttet ut med stasjonær vakt som skal forsikre at ingen deltagere fortsetter videre mot lyskryss Fossumveien.

*Politiet i Trøndelag vil ut fra siste års erfaringer, kreve følgende politikvakthold.*

- 1 patrulje til å overvåke start fra Trondheim.
- 1 patrulje til å overvåke strekningen E6 Oppdal – Hjerkinnt
- 2 mc bistand fra OPD, til å overvåke de første puljene mot Oslo.

*Politiet i Innlandet vil ut fra siste års erfaringer, kreve følgende politikvakthold.*

- 6 mc fra OPD, til å overvåke strekningen Hjerkinnt – Lillehammer- (Eidsvoll)
- 4 mc fra OPD, til å overvåke strekningen Lillehammer – Eidsvoll
- Patrulje til å bistå regulering Hjerkinnt E6/29
- Patrulje til å bistå regulering CC Gjøvik

*Politiet i Øst vil ut fra siste års erfaringer, kreve følgende politikvakthold.*

- En patruljeenhet til å overvåke rittet. Grunnet tidsvindu fra lørdag 1259 til søndag kl. 1030 må patruljen deles opp i flere vaktskift.

Det er søkt om et turritt uten fritak fra V§§4-6. En forutsetning må da etter politiets syn, være at lyskryss står i drift langs hele traseen slik at det ikke oppstår misforståelser knyttet til overholdelse av rødt lys.

Oslo politidistrikt er skeptiske til at målgang er lagt til like etter lyskryss, fordi det er grunn til å frykte at deltagere ikke vil overholde lyssignalet. Politidistriktene forutsetter at tidtakerantennen ikke blir satt i veibanen.

På vegne av politidistriktene Trøndelag, Innlandet, Øst og Oslo.

**Trond Arvid Olsen**

*Seksjonsleder*

*Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur*